

Corantijnstraat input/wensen uit de buurt

input/wens	beleid overweging	veiligheid / techniek overweging	JA/ NEE	opmerkingen/ toelichting
Verkeer en mobiliteit				
<u>Alle parkeerplaatsen opheffen vs alle parkeerplaatsen behouden</u>	Het opheffen van parkeerplaatsen past goed binnen het beleid van de gemeente. Vanuit het programma Autoluw mogen er maximaal 20 auto parkeerplekken opgeheven/omgezet worden.			Om de parkeerdruk niet te veel te verplaatsen naar de straten in de buurt is besloten om maximaal 14 plaatsen te verwijderen. Om te toetsen of dat buurtbreed draagvlak heeft wordt het als keuze in de buurt gevraagd.
Parkeerplaats voor (particuliere) deelauto maken	Contact met afdeling parkeren hierover. Actie moet bij initiatief nemer vandaan komen. Al tergekoppeld.			
Laadpalen plaatsen	Laadpalen worden geplaatst op verzoek van gebruikers. Indien er aanvragen zijn kunnen we dat meenemen in de uitvoering			Afstemmen met afd duurzaamheid of dat toch vooraf al mee kan of voorbereid kan worden
Shared space maken van rijbaan (woonerf)	Vanuit CVC en Puccini wordt er geen positief advies uitgesproken over a-niveau (woonerf)	Rainproof niet gewenst doordat het water niet goed weggeleid kan worden	NEE	
Fietsstraat maken	Door plaatsen van drempels wordt de auto afgeremd, door parkeerplekken op te heffen wordt de auto minder gewenst		NEE	
Rijbaan versmallen ----- Rijbaan zelfde plek en even breed houden en dan optimaliseren----- ----- Rijbaan verplaatsen naar zuidzijde /centreren (groen evenredig verdelen)	Als er meer parkeerplekken opgeheven gaan worden (dan nu in het ontwerp) zou rijbaan verplaatst kunnen worden . Centreren is niet mogelijk ivm de bestaande bomen die behouden moeten blijven.	versmallen kan niet ivm gebruik fietsers en auto's op één rijbaan.----- CVC zou graag éénrichtingsstraat van maken ivm huidig profiel.	JA	
Fietsparkeren zo dicht mogelijk bij de voordeur vs Fietsparkeren direct langs de rijbaan	Binnen het huidige beleid wordt fietsparkeren zo veel mogelijk langs de rijbaan gefaciliteerd. Hiermee voorkom je onnodig over de stoep fietsen.			Na de afgelopen ontwerpavonden bleek een consensus te ontstaan dat de trottoirs vrij diende te blijven van fiets parkeren en dit richting de rijbaan verplaatst moet worden
Fietsparkeren op de hoeken			JA	Wordt ook in het ontwerp voorgesteld
Voorkomen dat mensen op de stoep fietsen	Dit past goed binnen beleid hiervoor wordt fiets parkeren verplaatst richting de rijbaan		JA	
fietsen parkeren op binnentuin muziekschool Aslan	de gemeente kan geen prive terrein inzetten		NEE	Gesproken met Aslan en hij kan niet meewerken aan het openstellen van de binnentuin voor fietsparkeren. Hij heeft al inbrekers gehad via de binnentuin daarom is die zo veel mogelijk afgesloten. Het staat bewoners vrij om zelf per persoon een afspraak te maken.
Fietsparkeren voor dode gevel muziekschool	Vanuit beleid is het een goede plek om fietsparkeren te faciliteren		JA	Beste plek in het ontwerp na ontwerp sessies

Scooter parkeerplekken	gemeente voorziet in beleid wel/niet in speciale scooter plaatsen. Deze kunnen het beste geplaatst worden op de hoek.		Wordt aangegeven om dit zoveel mogelijk op de hoeken te verwezenlijken en hier faciliteiten voor aan te leggen
------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------