



## Notulen

Aan	Project Corantijnstraat
Van	Jolanda Beukeboom
Datum	maandag 30 maart 2020
Pagina's	
Vergadering	donderdag 12 maart 2020
Plaats	Corantijnschool, in de aula
Aanwezig	Jaap de Boo, Peter Ulle, Petra Schouten, Marleen van Egmond, Jorine Noordman en Jolanda Beukeboom van de Gemeente Amsterdam en ongeveer 15 bewoners uit de Corantijnstraat e.o.
Onderwerp	2 <sup>e</sup> Ontwerp sessie Corantijnschool- en straat, thema biodiversiteit

Dit is de 2<sup>e</sup> ontwerpessie die wordt georganiseerd voor nieuwe inrichting van de Corantijnstraat. We delen het programma op in het schoolplein, de straat en de biodiversiteit.

De eerste avond op 6 november was een plenaire bijeenkomst, bij de tweede avond, 22 januari, was een ontwerpavond om te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de toekomstige straat rainproof en hittestress te kunnen realiseren.

Woensdag 26 februari 2020 was er een fietsexcursie waarbij met een groepje deelnemers ter inspiratie schoolpleinen zijn bezocht. Het schoolplein dat werd bezocht bestond uit drie delen (een open, tussen en midden plein) waar veel elementen van biodiversiteit zichtbaar waren.

Vanochtend is er een overleg geweest met de directeur van de school en ca. 20 leraren om het over een nieuwe inrichting van het schoolplein van de Corantijnschool te hebben, de school was enthousiast en positief over heuvels en zitplekken en het kunstgras op het voetbalveld. Zij zijn alleen minder positief over materialen die mogelijk de school vies maken (zoals zand).

Er moet ook rekening gehouden worden dat er voldoende ruimte is voor ouders die hun kinderen op komen halen van school.

In het getoonde voorstel wordt het plein opgedeeld in verschillende groenvlakken. Met het oog op de toekomst zal er ingespeeld worden op de parksituatie. Fietsers moeten in doorgaande bewegingen langs de zijkant gaan zodat ze meer langs de huizen gaan rijden.

Vanuit de buurt zijn ook ideeën voor het schoolplein zoals:

- meer zitplekken
- natuurlijk spelen
- voetbalveld met groene haag

- schommel
- hergebruikt hout voor klimmen of stapstenen
- insectenhotel

Voor alle plannen en ideeën geldt dat zij afgestemd moeten worden met beheer en onderhoud die de openbare ruimte na oplevering van het project overneemt. Zij moeten akkoord gaan.

### **Groen in de straat**

Marleen geeft aan dat de bomen een belangrijk element zijn in de straat. Er is een BEA gehouden (Bomen Effect Analyse) om de bomen te onderzoeken op leeftijd en gezondheid. Er wordt gekeken wat er mogelijk is met bomen die heel oud zijn en wat ermee moet gaan gebeuren. Het beleid van de gemeente is dat bomen zo veel mogelijk behouden blijven tenzij dat niet mogelijk is vanwege beperkte levensduur, ontwerp of technisch (als een boom op een waterleiding staat bijvoorbeeld).

Volgend deze BEA;

- Bomen zijn niet meer verplantbaar en op leeftijd maar hebben nog wel een tweede kans.
- Er zijn een paar kastanjabomenziek die andere bomen kunnen infecteren. Om dat te voorkomen en om te voorkomen dat er binnen 5 jaar nieuwe bomen moeten komen is het beter deze twee bomen te vervangen.
- De sierappels zijn kwetsbaar en kunnen geen enkele verandering aan en zijn niet verplantbaar.
- Veel bomen dragen op dit moment al bij aan de biodiversiteit van de straat.

### **Inrichting van de straat volgens het ontwerp van Marleen**

Marleen licht haar ontwerp toe. De straat heeft meerdere groenstroken, de groengrenzen zullen tot aan de gevel grens worden doorgetrokken. Daardoor worden deze meer naar elkaar toe getrokken. Ook de bomen aan de schaduwkant krijgen grotere boomspiegels, hierdoor krijgen de bomen meer ruimte om te groeien.

Ondergrondse afvalbakken kunnen in de groenhoeken verdekt opgesteld staan. Er worden minder vergunningen afgegeven dat maakt het mogelijk om parkeerplaatsen weg te halen. De kruispunten worden aangelegd met plateau's als snelheid beperkende maatregel. De looplijn voor voetgangers komt op één hoogte, wat een verbetering is voor kindervagens en rolstoelen/rollators. Daarbij wordt rekening gehouden met het veilig naar buiten stappen bij nrs. 1-7.

In de nieuwe tekening zijn diverse fietsparkeerplaatsen op de plaatsen van het huidige autoparkeerplaatsen ingetekend.

In het ontwerp wordt ruimte gezocht om geveltuintjes te creëren die door bewoners zelf onderhouden worden. Ook bewoners van een 'verdieping' kunnen dat aanvragen mits schriftelijk afgestemd met bewoner 'huis'. Voor het beheer van een geveltuin wordt een beheercontract afgesloten.

### **Presentatie biodiversiteit door Jorine**

Met deze presentatie (voor de belangstellenden is deze digitaal beschikbaar) wordt een beeld gegeven wat de mogelijkheden in de straat zijn voor de biodiversiteit. De bedoeling is om natuur inclusief te gaan bouwen.

Het toevoegen van meer groen in de straat zorgt o.a. voor meer schaduw waardoor hittestress wordt voorkomen. Het zorgt ook voor meer vogels in de straat. Water in de straat zal ook meer verkoeling geven. Zo heeft Amsterdam verschillende biotopen. Welke biotoop je wilt creëren kun je beïnvloeden door de keuze van de soort planten en bomen die er staan. Een biotoop is een gebiedje waar bepaalde dieren en planten leven. Je kunt b.v. bepaalde bomen en planten toevoegen met besjes als voer voor de vogels. Zo zullen ze ook afkomen op het water en ook als er meer nestkastjes opgehangen worden.

Vleermuizen kun je aantrekken op plaatsen waar ook muggen op af komen. Egels kun je helpen door meer schuilplekken te creëren. Er zou een verbinding naar het park gemaakt kunnen worden.

We zitten op de goede koers, we zullen alleen nog een paar dingen aanpassen:

- Minimaal water in de straat.
- Bij huisnummer 3 een minder recht stuk met evt. een fietsluis of drempels waardoor het geen racestraat meer is. De snelheid moet naar beneden en de fietser moet het gevoel krijgen dat hij te gast is. Een soort van doorstroomtuintje.

De sierappels in de straat zijn 75 jaar oud maar kunnen weinig verandering verdragen.

Rondom de boom moet de grond niet aangepast worden, dit kunnen ze niet aan.

De vraag is ook wat willen we met het beeld van de straat?

Er worden een paar opties bekeken of er kleinere plekken zijn waar water in kan staan met evt. een grote plek om water in op te vangen. Waternet heeft ook al naar deze plannen gekeken. Grastegels zorgen ook voor waterinfiltratie en minder verharde plekken.

Met een groene straat ondersteun je ook de bijen- en vlinderstand. Om dit te stimuleren zou er aan de bewoners een pakket gegeven kunnen worden met daarin allerlei tips en spullen om hun straat groener te maken. In mei wordt er een dag van het groen georganiseerd. Vanuit de gemeente kan er een kraampje komen waar men ideeën kan geven aan de bewoners. **Note:** *deze kan in verband met de Corona maatregelen niet door gaan.*

#### **Reacties van aanwezigen op thema biodiversiteit:**

- Alle bomen moeten behouden blijven ondanks de mindere gezondheid van enkele bomen.
- De sierappels moeten blijven ook als dat betekent er rondom het plantvak met de sierappels geen wijziging kan plaats vinden. (en dus ook invloed heeft op de rainproof maatregelen)
- Plantvakken inrichten zoals in Curaçaostraat: hier kunnen kinderen aan planten ruiken zoals b.v. rozemarijn, peterselie etc. Op het schoolplein zou er een kruidenhoek kunnen komen met kruiden.
- Leuke zitplekken en elementen creëren, kijken of dit in de visie en groenstroken past, misschien in de horizontale lijn. Ook hoeken en kruispunten zijn interessante plekken, liever niet voor de deur van een bewoner om overlast te spreiden.
- De voetgangers oversteek in andere kleuren stenen maken.
- Locatie voor fietsenrekken goed onderzoeken om op een goede manier te voldoen aan de behoefte.
- Entree en allee naar de straat vanaf de tramhalte beter zichtbaar maken. Je moet als het ware het park ingetrokken worden.

### Proces

- Marleen komt op basis van de reacties met een paar nieuwe schetsen.
- Na de drie ontwerpessies wordt het plan als een Voorlopig Ontwerp (VO) aan de buurt gepresenteerd.
- Na de participatiefase wordt het als een Definitief Ontwerp (DO) bestuurlijk vastgesteld.
- Nutsbedrijven gaan op basis van het DO hun werkzaamheden inplannen. Deze procedure kan 14 maanden duren.
- Verwachting is dat het project in 2021 in uitvoering gaat

**Het doel is te gaan voor een maximale duurzame toekomstbestendige straat.**

### Volgende bijeenkomst:

Datum: donderdag 14 mei

**Note:** door Corona maatregelen kan deze bijeenkomst niet doorgaan. Er volgt een nieuwe datum nadat dit weer mogelijk is. Ook onderzoeken we andere online mogelijkheden.

Tijd: volgt

Locatie: volgt

Thema: mobiliteit en verkeer